Carpeta de comunicación de avances en el variador

Hasta la fecha de hoy 9/5 logramos estos avances en los variadores:

* Identificamos que variador no funcionaba y lo descartamos.
* Conseguimos un patrocinador que nos proporcione un variador para reemplazar al inoperante.
* Nos familiarizamos con el uso del variador y sus parámetros.
* Realizamos curvas de aceleración y desaceleración mediante parámetros.
* Desinstalamos ambos motores de la cabina y los probamos con el variador, con un correcto funcionamiento de las dos partes.
* Instalamos nuevamente el motor del pitch a la cadena que conecta la caja reductora al eje e hicimos que el variador mueva la C de la cabina, con éxito.
* Probamos el control por borneras y mediante las entradas digitales conectadas switches pudimos controlar el encendido, cambio de sentido y una detención de emergencia del motor.